



Nombre de alumnos:

ALEXIS DE JESUS SANCHEZ LOPEZ

Nombre del profesor:

ING. YANET MENDEZ LEON

Nombre del trabajo:

**CARTAS DE MACHU PICHU, TLAXCALA, Y
VANCOUVER**

Materia:

URNANISMO

PASIÓN POR EDUCAR

Grado:

7.º CUATRIMESTRE

Grupo: A

Carta de Atenas

Trata sobre las grandes ciudades Desproporcionadas con alta población en condiciones insalubres Y sobre la acumulación de grandes superficies Para la construcción de viviendas de lujo pertenecientes a la burguesía. En donde le Corbusier rechaza varios aspectos del urbanismo de su época.

La necesidad de reducir el espacio destinado a la vivienda ha provocado la aglomeración de viviendas en los suburbios llevado a la densidad de población, formando así viviendas insalubres sin saneamiento, es decir, no hay aire limpio, ni luz solar en los espacios. Provocando enfermedades mortales que incrementó enormemente la tasa de mortalidad. En estas ciudades con angostas calles que dificultaban el paso de vehículos de motor poniendo en riesgo a los peatones que circulan y la duración de dicho transporte.

En cuanto a la vivienda estaba al servicio del interés privado le dan poca importancia al beneficio de la población, dejando los en las peores orientaciones en cuanto a asoleamiento sin contar que los asentamientos estaban en la periferia y cerca de las fabricas en donde se emitía ruido, humo, polvo y otros contaminantes nocivos.

Para la solución de estos problemas le Corbusier hace una serie de propuestas: como establecer la vivienda como elemento primordial en el urbanismo, en donde todo debe de estar en optimas condiciones que permita la habitabilidad, tomando como fundamento las necesidades primordiales del ser humano. A continuación enlisto el contenido del manifiesto

En materia de habitación:

Que los barrios ocupen vivienda en lo sucesivo, en el Espacio Urbano, en los mejores emplazamientos, aprovechando la topografía, tomando en cuenta el clima, la luz solar y áreas Verdes las que sean posibles.

La Elección de las Zonas de Vivienda venga dictada por razones higiénicas

Que se impongan densidades razonables, según las formas de vivienda impuestas por la naturaleza misma del terreno

Debe prohibirse la alineación de las viviendas a lo largo de las vías de comunicación

Que se tomen en cuenta los recursos de la técnica moderna para levantar construcciones altas y que, construidas a gran distancia unas de otras, liberen el suelo en favor de grandes áreas verdes.

La separación funcional de los lugares de residencia, ocio y trabajo.

En la Ciudad

zonificación de la ciudad en función de los usos y necesidades de la sociedad moderna, enlistados así:

Habitar

Circular

Trabajar

Recrear (el cuerpo y el espíritu: salud, educación, esparcimiento, etc.)

Carta de machu picchu

La antigüedad e la carta de Atenas a requerido una actualización que este de acuerdo a las necesidades propias de la época ya que la ciudad es dinámica que cada cierto periodo requiere un nuevo análisis.

En la cual trata principalmente en resolver el acelerado crecimiento de las ciudades. Producto de la economía y los planes gubernamentales que no toman en cuenta los principios básicos del urbanismo. Tirando por la borda la importancia de los recursos naturales que dictan la capacidad que tiene una ciudad para expandirse con relaciona estos recursos.

Existen tres problemas que sacuden a las ciudades contemporáneas: la energía, la ecología y la alimenticia. Las ciudades cuentan con poco espacio para albergar a tanta población causa de la acelerada tasa de natalidad y la baja en mortalidad. Otro factor importante a tomar en cuenta es el aumento de emigración a la ciudad. Estos problemas ya no solo están en manos de la planeación urbana ya que también son causantes de la acelerada emigración a las ciudades.

Se ha llegado a la conclusión de que la mejor manera de resolverlo es considerar la plurifuncionalidad de las ciudades, es decir, no dividir por sectores sino unificar todo en la

ciudad. Pero este plan tiene un problema y es que deja que el crecimiento de la ciudad sea libre, sin ningún control.

La vivienda esta estrechamente ligada al entorno natural, pero esta debe de permitir un cambio en su existencia para adaptarse perfectamente a la dinámica social.

El nuevo diseño de los espacios urbanos debe de estar pensados conforme a las necesidades que ahora conocemos de manera que este sea ordenado y que no atente con los principios básicos de una sana urbanización. Que tengan una flexibilidad para adaptarse a los posibles cambios del porvenir, desde el núcleo que es la vivienda.

CARTA DE TLAXCALA

La paulatina modernización de Tlaxcala en el siglo XIX está directamente relacionada con tres factores muy importantes, uno es la alianza entre Próspero Cahuantzin y el gobierno de Porfirio Díaz, y el otro es la relación con los hacendados pulqueros y los dueños de fábricas textiles. En tercer lugar, la inversión estatal en infraestructura. La inestabilidad que enfrenta la modernización de Tlaxcala se debe a los siguientes tres hechos:

Considerando que el financiamiento para el progreso está dominado por el Estado, Cahuantzi en sí es una herramienta social y política, estos tres ejes se han agotado y la fase de modernidad progresiva se ha derrumbado por La mala relación con los terratenientes a fines del siglo XIX comenzó a desintegrarse. La infraestructura creada por los bandidos revolucionarios dentro de las políticas económicas y sociales de su gobierno finalmente redujo los canales de comunicación y la inversión en la producción de Purle. "Durante décadas, en Tlaxcala, ha decaído uno de los de mayor importancia comercial ... Primero, por los altos impuestos fiscales que se imponen a ciertos predios agrícolas, los cuales están prohibidos o restringidos por algunos gobiernos revolucionarios. La venta del resultado del movimiento moral." (Rendón: 1996). La industria textil en la década de 1920 aún estaba estancada, algunos aún adoptaban tecnología colonial y operaban en pequeños talleres, "la comercialización se limitaba a los mercados locales o regionales, a saber, el tianguis de Tlaxcala" (Rendón: 1996).

Según Rendón, fueron 10 años en la década de 1930, tratando de restablecer el orden económico. La gente intentó restablecer las vías de comunicación restaurando rutas de buses, reparando caminos y abriendo nuevas rutas y ampliando el transporte. También mencionaron el tema del Gobernador Candida. Una Ley de Fomento Industrial de 1937, que fue reinstalada en el gobierno de Santillán cuatro años después llevado a cabo. Sin

embargo, nada de esto puede acelerar la modernización y recuperación de la economía estatal, y la entidad debe aprobar el decreto federal y la Secretaría para esperar la luz verde de la modernización. Durante diez años en la década de 1940, Tlaxcala siempre ha sido un pueblo pequeño, y se ha mantenido en el reparto de tierras, legado de la Revolución Mexicana, que puso a la entidad a la vanguardia de la modernización y recesión económica.

El estancamiento de la infraestructura de Tlaxcala en el primer cuarto del siglo XX se debió en gran parte a la lucha armada de la Revolución Mexicana y al proceso de distribución de la tierra, que fue una lucha entre el gobierno y los agricultores ejidatarios durante décadas. El cuarto informe del gobernador Anselmo Cervantes Hernández reveló estos hechos sociales en 1966. Quizás no reveló completamente los problemas sociales y económicos en ese momento porque era " Documentos "oficiales", pero el malestar social en Tlaxcala se puede reflejar entre las dos líneas. Para el sector agrícola: La reforma agraria ha reducido la superficie de tierra al mínimo, porque algunos ejidatarios poseen media hectárea de tierra y no tienen suficiente tierra para mantener a sus familias, mientras que muchas personas carecen de tierra. Este es el motivo de preocupación en el lugar, y se manifestó de manera violenta el año pasado, perturbando severamente la tranquilidad y la producción; afortunadamente, estas manifestaciones rebeldes llevaron a la invasión de pequeña propiedad que ha terminado. Gracias a la opresión de los pequeños terratenientes y agricultores; pero lo más importante, con la ayuda del Presidente de la República

La mala gestión de la distribución de la tierra, 15 luchas políticas, el crecimiento de la población en la década de 1940, las condiciones inestables del suelo, la escasez de agua, la escasa inversión industrial y el deterioro de la infraestructura mantuvieron a la entidad en marcha hasta la década de 1960. Territorio atrasado bajo el concepto de modernización. Sin embargo, Tlaxcala prefiere sus condiciones geográficas y de comunicación con el centro y el Golfo de México, en las décadas siguientes Tlaxcala sufrió una segunda modernización.

CARTA DE VANCOUVER 1990

De forma deliberada, se ha superpuesto una aproximación basada en los estudios teóricos sobre la ciudad y la urbanización. Así, las principales poblaciones de este país siguen creciendo, en un contexto económico expansivo, que nos resulta diferente a lo que

está experimentando una Europa en crisis durante el período actual. Además, la morfología y las dinámicas de la ciudad canadiense son completamente distintas a las conocidas en España y, en particular, en la ribera norte del Mediterráneo. Estamos ante urbes muy extensas, donde se hace obligado el uso del automóvil particular, y donde una forma de vida individualista se manifiesta en múltiples aspectos. Del mismo modo, el pasado cuenta poco en estas localidades centrales, siempre definidas bajo estrictas normas de zonificación. La ciudad se reconoce en su sky line, aunque el centro urbano sea poco frecuentado por los habitantes de la propia urbe; una localidad en la que el número de habitantes puede variar, pero no su estructuración en comunidades residenciales autosuficientes que se extienden por la mayoría del espacio edificado. Sin lugar a dudas, es posible identificar hasta cinco ideas fundamentales que se extraen de la caracterización de la ciudad canadiense que se ha abordado. La primera, que nos hallamos ante unos ejemplos definidos por las bajas densidades en comparación con cualquier ejemplo europeo que tomemos como referencia. En segundo término, Canadá muestra uno de los modelos más claros a nivel mundial de sociedad multiétnica y multicultural, que se afirma en las propias normas legales de este país. Incluso el sistema urbano del mismo aparece condicionado por este respeto a lo diferente, a las minorías, con un sistema de ciudades autónomo de Quebec o del conjunto de los espacios francófonos, y un enorme atractivo de ciudades occidentales como Vancouver para la población de origen asiático. En tercera instancia, la ciudad pierde protagonismo debido a la importancia adquirida por las comunidades que la integran. Se ha repetido, estamos ante ejemplos muy claros de ciudad fragmentada. En cuarto lugar, el individualismo norteamericano aparece en muy diversas manifestaciones del modo de vida de la ciudad. Entre ellas, el absoluto predominio de la vivienda unifamiliar, del uso del automóvil privado, prácticas visibles como el footing a lo largo del día o el espíritu competitivo que domina en la vida laboral. Por último, la contemporaneidad de las ciudades les hace perder algunos signos de identidad reconocibles en el paisaje urbano, lo que refuerza el papel cumplido por el centro desarrollado en altura y obligado a definir una silueta monumental de edificios muy modernos, a través de la poderosa imagen que proyecta el sky line.

<https://laarquitecturaporeltejado.wordpress.com/2015/06/04/carta-de-atenas-le-corbusier/#:~:text=La%20carta%20de%20Atenas%20es,ciudades%20tras%20la%20revoluci%C3%B3n%20industrial.>

<https://es.scribd.com/document/279267902/Resume-CARTA-DE-MACHUPICCHU>