



NOMBRE DEL ALUMNO: Yajari Garcia Velázquez

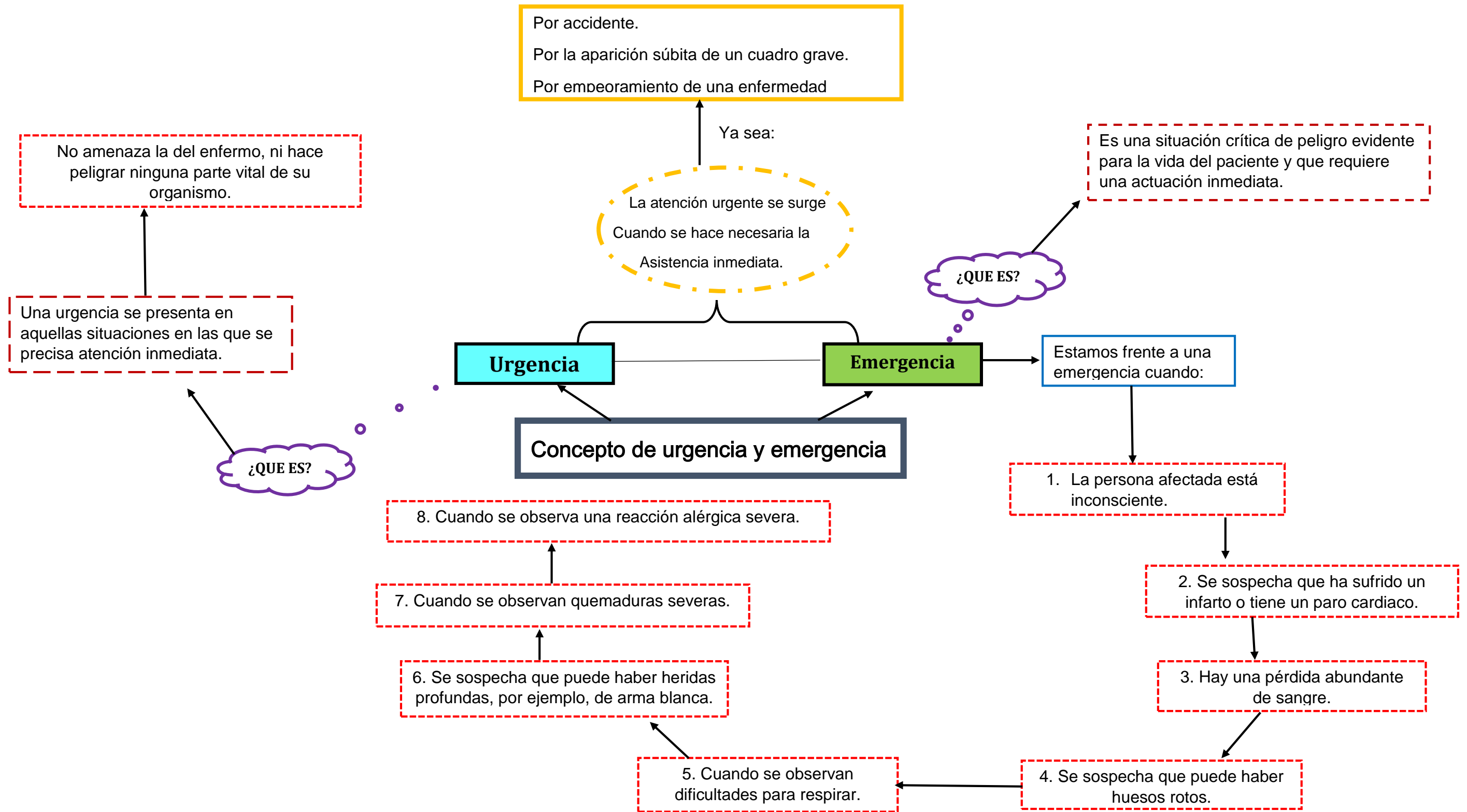
NOMBRE DEL PROFESOR: Lic. Ervín Silvestre Castillo

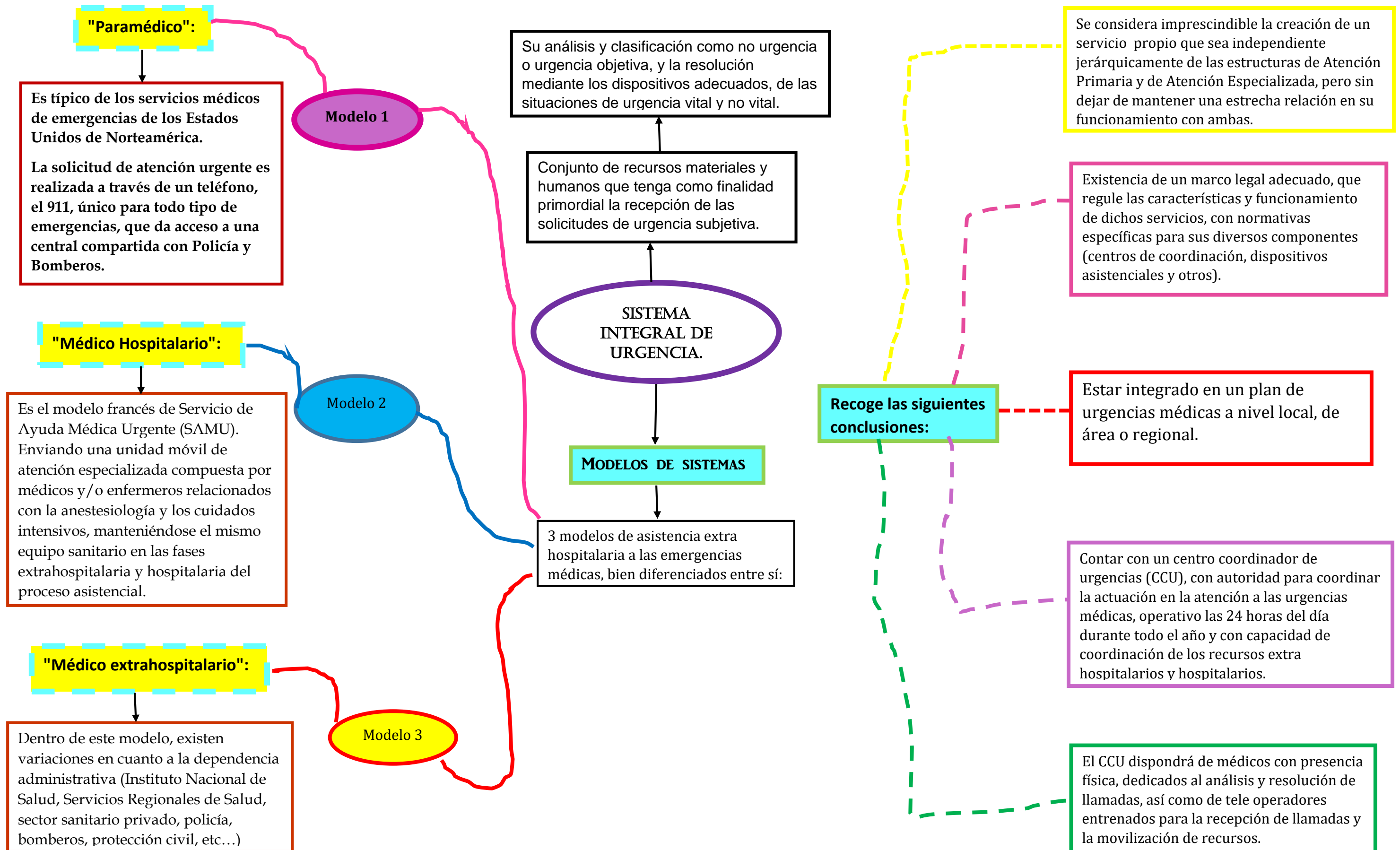
LICENCIATURA: Enfermería

MATERIA: Enfermería En Urgencia Y Desastres

CUATRIMESTRE Y MODALIDAD: 7mo "A" enfermería

NOMBRE Y TEMA DEL TRABAJO: Mapa Conceptual del Tema urgencia y emergencia





Organización general de las urgencias.

En el área del suceso, todo el equipo integrado pondrá en marcha el operativo de rescate.

Son las funciones asistenciales, que se distribuyen en tres pasos.

- Primero el triage de las víctimas.
- Segundo la asistencia sanitaria.
- Por último la evacuación ordenada de las víctimas.

Una vez llevados a cabo los pasos de coordinación, se inician las funciones asistenciales, las cuales, realizadas tanto por el personal médico como por el personal de enfermería, siendo las maniobras de triage, estabilización y evacuación de los heridos.

La noria de camillero es un método utilizado para la evacuación de heridos, consiste en una rueda de personas que transporta a los pacientes en camillas, en brazos o con apoyos.

Existen diversos tipos de transporte sanitario.

Según los requerimientos de la urgencia o emergencia que se vaya a atender.

La Unión Europea ha establecido una clasificación de los tipos de ambulancias, estableciendo tres tipos:

Ambulancia tipo A

Transporte de pacientes que no se encuentran en situación de emergencia. Diseñada para el transporte en carretera, pero no acondicionada para la asistencia en ruta. En su mayoría para el transporte programado. El equipo necesario es un conductor TTS.

Ambulancia tipo B

Ambulancia de Soporte Vital Básico SVB, transporte de pacientes en situación de emergencia, preparada para su tratamiento básico. Diseñada para el transporte en carretera. El equipo necesario consta de un

Ambulancia tipo

Ambulancia de Soporte Vital Avanzado SVA. Acondicionada para el transporte de pacientes que precisan tratamiento intensivo. Diseñada para el transporte en carretera. Es necesario un equipo formado por un técnico de transporte sanitario TTS y una profesional de

Por otro lado, se encuentran los vehículos terrestres sin transporte de pacientes:

VIR, que permite el soporte vital avanzado y es dirigido por profesionales de medicina y TTS.

Unidad de Atención Domiciliaria UAD, la cual sirve para el transporte de profesionales sanitarios y el equipamiento necesario para la atención domiciliaria (mediación, monitor desfibrilador y oxígeno), la UAD puede ser dirigida por un médico y/o enfermera, sin la necesidad de un TTS.

Helicóptero medicalizado.

Avión sanitario. Por último, nos encontramos con los Vehículos Especiales de Catástrofes VEC, son aquellos que permiten el transporte de todo el material necesario para la atención en caso de AMV (material de triage, hospitales desplegados, carpas, elementos de señalización, etc.).

