



UNIVERSIDAD DEL SURESTE

FACILITADOR(A): Lic. Julio César Vázquez Espinoza.

MATERIA: Tratados y Acuerdos Comerciales.

TRABAJO: Mapa Conceptual.

FECHA: 07 / Junio / 2020

CARRERA: Licenciatura en Derecho

CUATRIMESTRE: 9°

GRUPO: "A"

ALUMNO: Eriver Samuel Hernández Díaz

SECTOR AUTOMOTRIZ EN MÉXICO.

1 6% del PIB nacional y el 18% de la producción de manufactura

Representa

Los pronósticos indican que la producción alcanzará 4 millones de unidades en 2018 y 5 millones en 2020

Se divide en:

LO REPRESENTA

18 complejos de producción localizados en 11 estados de México

se realizan actividades que van desde ensamblado y blindaje, hasta fundición y estampado de vehículos y motores

más de 48 modelos de autos y camiones ligeros son producidos en México

En 2011, México llegó a producir **136,678** vehículos pesados, ubicándose como el **sexto productor** global, después de **China, Japón, India, Estados Unidos y Brasil. Se estima que la producción de vehículos pesados en México alcanzará los 196.8 miles de vehículos en 2016.**

En el 2011, quince de cada cien vehículos ligeros producidos en México fueron exportados a países Latinoamericanos.

México es el octavo productor más grande de automóviles, camiones, partes y componentes a nivel mundial.

LA SECRETARÍA DE ECONOMÍA

PETROQUÍMICO

La petroquímica es una rama de actividad productiva que abarca los establecimientos dedicados a la producción de sustancias químicas básicas derivadas del gas natural, el petróleo y el carbón, tales como hidrocarburos acíclicos: etano, hexano, etileno, propileno, etc.

Los principales insumos de plásticos que se producen en México son el etileno, propileno, polietileno, benceno, entre otros, y Pemex es el principal proveedor de la industria petroquímica del país.

En 2015 elaboró 7.4 millones de toneladas de petroquímicos, 76.8% del total de la producción nacional, según estadísticas de la Asociación Nacional de la Industria Química (ANIQ)

El estancamiento de la producción ha llevado al cierre de plantas productivas la pasar de 13450 6800 millones de toneladas de producción desde 1995 al año 2000, las importaciones de 8496 millones de dólares la industria química y petroquímica contribuyo con el 67% del déficit comercial.

Las principales cadenas que son apoyadas por la petroquímica son:

Textil
Automotriz/ transporte
Detergentes y cosméticos
Calzado
Empaque/ bebidas y alimentos
Agricultura
Construcción
Vestido

PRODUCCIÓN DESDE 1994 REGLAMENTADA POR EL GOB. FEDERAL

La primera etapa consistió en la formulación, aprobación y publicación de las reformas a la Ley Reglamentaria del artículo 27.º Constitucional del Petróleo; esta fase concluyó finalizó el 13 de noviembre de 1996.

La segunda etapa se inició con la autorización por parte del consejo de administración de Pemex-Petroquímica a ese organismo subsidiario para constituir diez empresas filiales de participación estatal mayoritaria; dichas empresas se constituyeron a partir de los centros de trabajo actuales y se llevó a cabo en el primer trimestre de 1998.

La tercera etapa consistió en colocar entre particulares hasta el 49% del capital social de las filiales que se vayan formando; esta colocación se inició en el segundo semestre de 1998.

SIDERÚRGICO

¿COMO EMPIEZA?

Durante el Porfiriato aunque fue hasta los años 40s cuando despliega economías de escala durante el sexenio de M. Ávila Camacho.

En 1944 cuando se inaugura AHMSA. Con el propósito de operar la cadena productiva-acero.

se abre al mercado en el año 1991.

durante el sexenio de Carlos Salinas de Gortari (1988-1994). Adquirida por GAN(grupo acerero del norte).

EN MÉXICO

La primera siderúrgica mexicana se pone en operación en los tiempos del Presidente Porfirio Díaz, cuando ocurría una atroz competencia de las aceraras del acaudalado estadounidense, Carnegie en EEUU, y sin embargo México salió adelante.

Las transferencias y subsidios como porcentaje del PIB son 6.8% en China, y 8.1% en México.

Hay competidores en distintas partes del mundo tales como los franceses, alemanes, brasileños, coreanos. Si AHMSA se declara en quiebra entrarían otros competidores al mercado, ya que China no tiene dominio pleno del monopolio.

China importa fierro de México y otros países, si México cierra el mercado comercial a China pone en riesgo los empleos en la industria minera de fierro, y la exploración minera.

Actualmente el acero juega un papel estratégico en la economía del país es insumo primordial para la industria automotriz y otras industrias nacionales.