



**Nombre del alumno: LOPEZ MUNDO MARIO ALBERTO**

**Nombre del profesor: JULIO CESAR VAZQUEZ**

**Nombre del trabajo: SUPER NOTA**

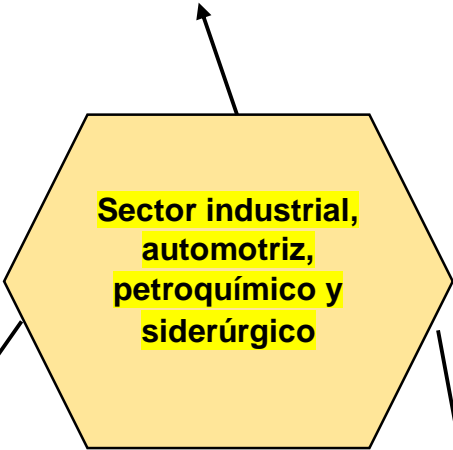
**Materia: TRATADOS Y ACUERDOS COMERCIALES**

**Grado: 9**

**Grupo: A**

Comitán de Domínguez Chiapas a 12 de junio de 2020.

El comercio entre México y Canadá en este Sector, ha sido tradicionalmente favorable para México, manteniendo históricamente un saldo superavitario en su balanza comercial, por una parte, las importaciones que realiza México de Canadá además de ser limitadas, se concentran básicamente en la rama de autopartes, mientras que las exportaciones a Canadá, en mayores volúmenes, están más diversificadas, aun cuando los automotores dominan los flujos comerciales



El sector automotriz y de autopartes mexicano se ha beneficiado significativamente del dinamismo de sus exportaciones, el cual se explica fundamentalmente por la integración de los procesos productivos de las empresas automotrices, que se aceleró con la entrada en vigor del T LCAN.

La industria petroquímica mexicana, tiene su origen desde el momento en que el petróleo es expropiado en 1938, y nace en 1959 con la primera planta de dodecilbenceno, pero es hasta después de la Segunda Guerra Mundial en la década de los sesenta cuando comienza una expansión y desarrollo importante hasta 1982, acorde con las necesidades del país y el especial contexto internacional.



Principales países productores El mercado del acero, se caracteriza por estar altamente globalizado. La estructura del mercado mundial en 2010 es la siguiente: Asia concentra el 64% del total y le siguen Europa con el 21.9% y América con el 11.2%. De los primeros 15 países productores a nivel mundial, 5 son de Asia, 7 de Europa (incluye Rusia, Ucrania y Turquía) y 3 de América (2 de América Latina -México y Brasil-). México ocupa la posición 13 dentro del grupo de los principales productores de acero