



Nombre del alumno: Wuilver Encinos Gómez .

Nombre del profesor(a): Ing. Abel Estrada Dichi

Nombre del trabajo: Empresario internacional.

Materia: Taller del emprendedor.

Grado: 9º cuatrimestre.

Grupo: Arquitectura

Ocosingo, Chiapas a 15 de mayo de 2019

Empresario: Fred Smith

Empresa: FedEx

Frederick Wallace Emma Smith (nacido el 11 de agosto 1944) fundador, presidente y director ejecutivo de FedEx, originalmente conocida como Federal Express, la primera compañía durante la noche de entrega urgente en el mundo, y la más grande del Estados Unidos. La compañía tiene su sede en Memphis, Tennessee.

Desde 1967 hasta 1969 se desempeñó durante dos períodos de servicio, primero como líder del pelotón de fusileros de la infantería de marina de Estados Unidos, y más tarde como un controlador de aire.

Por un lado, conoció los esfuerzos logísticos de los militares para movilizar eficazmente más de un millón de soldados y millones de toneladas de suministros y eso le dio la idea para crear su negocio.

Frederick Smith nació en Marks, Mississippi, el hijo de James Frederick Smith - que (antes de los 20) dejó caer su nombre, expresando su preferencia a ser conocido como Fred o Frederick - el fundador de la cadena de restaurantes Toddle House y el entrenador Smith Motor Company (retitulado las Líneas de Dixie Greyhound Greyhound).

Fundación.

El 18 de junio de 1971, Smith fundó Federal Express con su herencia de 4.000.000 dólares (unos US \$ 21 millones en dólares de 2008), y recaudó \$ 91 millones (unos US \$ 484 millones en dólares de 2008) en capital riesgo. En 1973, la compañía comenzó a ofrecer servicio a 25 ciudades, y comenzó con pequeños paquetes y documentos y una flota de 14 jets Falcon 20 (DA-20).

Su atención se centró en el desarrollo de un sistema integrado de aire-tierra del sistema, que nunca se había hecho antes. Smith desarrolló FedEx en la idea de negocio de una versión envió de una casa donde un banco de compensación del banco de intercambio de información se encuentra en el medio de los bancos representativos y todos sus representantes serían enviados a la ubicación central para intercambiar materiales.

Avances.

Introducido en 1994, Fedex.com fue el primer sitio web de transportes que ofrecía a sus clientes información de seguimiento online. Dos años después, FedEx se convirtió en la primera compañía en permitir que los usuarios procesasen sus envíos online con la presentación de FedEx interNetShip (hoy conocido como FedEx Ship Manager).

En 2004, FedEx se convirtió en la primera compañía a nivel internacional en invertir en vehículos comerciales híbrido-eléctricos. En 2010, pusimos en marcha los primeros camiones totalmente eléctricos que se utilizan en el servicio de entrega de paquetes de los Estados Unidos y, hoy en día, contamos con vehículos de entrega sin emisiones que realizan rutas para FedEx en Londres y París. En total, en la actualidad, contamos con 364 camiones comerciales híbridos y 118 camiones totalmente eléctricos, así como 87 más en desarrollo.

También estamos desarrollando combustible para aviones elaborado con aceites usados, desechos de origen agrario, residuos sólidos de origen municipal, gas natural e incluso algas. Todo ello forma parte de nuestro objetivo de cara a 2030 para lograr que el 30 % de nuestros aviones funcionen con combustible alternativo.

En la actualidad.

Entregas autónomas: vehículos pequeños y respetuosos con el medioambiente que realizan entregas en vecindarios sin necesidad de un conductor

Un único conductor que controla un convoy de camiones: el conductor del camión que va al frente controlará todos los que van detrás, un concepto llamado "pelotones de vehículos"

Camiones que se conducen solos: FedEx colabora con Daimler y Volvo; el primero realizó recientemente un viaje semiautónomo por una autopista alemana y Volvo introdujo un camión de construcción completamente autónomo en una mina sueca.

Personal robótico: es posible que, en breve, se comiencen a ver robots de FedEx que realizarán entregas a nuestros hogares y oficinas. En abril, comenzó a trabajar en atención al cliente nuestro primer robot, Sam, en una oficina de FedEx de Nueva York. Allí, llevó un paquete entregado por un cliente a un trabajador del centro administrativo.

Drones para realizar entregas comerciales: pronto podremos usar drones de ala fija para realizar entregas comerciales.