

SUPERNOTAS

CIENCIA, TEGNOLOGIA, SOCIEDAD Y VALORES II

ANA XASILL MORALES HERNANDEZ

GRADO: 3ERO | GRUPO: BRH

ÍNDICE

4.0. Ciencia, tecnología, cultura global, culturas locales y relaciones interculturales.	2
4.1. Las dos caras del desarrollo de la ciencia y la tecnología.	3
4.2. Gestión del riesgo social y cultural: jóvenes y accidentes de tránsito.	4
4.3. Una combinación explosiva: jóvenes y accidentes de tránsito.	5
4.4. ¿Cómo prevenir accidentes automovilísticos en jóvenes?	6

BIBLIOGRAFÍA

<http://cbtis226vecarma.blogspot.com/2010/11/tema-4-cultura-global-cultura-local-y.html>

<https://www.computerworld.es/tendencias/las-dos-caras-de-la-tecnologia-la-destruccion-y-la-salvacion-del-medio-ambiente>

<http://ctsvcetis.blogspot.com/2013/11/las-dos-caras-del-desarrollo-de-la.html>

<https://www.clubensayos.com/Temas-Variados/Gestio-Democratica-Del-Riesgo-Social-Y-Cultural/559453.html>

<http://proyectovaloresalejandra.blogspot.com/2011/11/accidentes-de-trafico-adolescentes-una.html>

<https://www.gob.mx/policiafederal/articulos/guia-para-prevenir-accidentes-de-transito-en-jovenes?idiom=es>

CIENCIA, TECNOLOGÍA, CULTURA GLOBAL, CULTURAS LOCALES Y RELACIONES INTERCULTURALES

CULTURA GLOBAL

Se habla de cultura y globalización, dos conceptos inconceptualizables si juzgamos por la gran cantidad de definiciones que existen sobre el tema. Pero cuando fusionamos los términos surge un nuevo concepto que no se adapta ni a uno ni otro. Cultura global debiera ser un caso particular de cultura (una cultura global) o bien pudiera ser un caso particular de proceso global (cultura global). Esto nos hace pensar que existen contradicciones dentro de lo que pudiera figurarse como concepto de cultura global. Siguiendo el hilo de nuestro razonamiento, es preciso que se hable de globalización cultural. Con esta precisión tan importante nos adaptamos a los vocablos de los cuales se deriva el fenómeno y se caracteriza mejor el proceso.



CULTURA LOCAL

Esta forma de cultura casi siempre tiene una base altruista y voluntarista y nunca está fomentada por el estado. El uso del término implica generalmente una forma cultural que difiere de la cultura tradicional de hondas raíces y también de comunidades o subculturas fuertemente organizadas o religiosas.



RELACIONES INTERCULTURALES

En las relaciones interculturales se establece una relación basada en el respeto a la diversidad y el enriquecimiento mutuo; sin embargo no es un proceso exento de conflictos, estos se resuelven mediante el respeto, el diálogo, la escucha mutua, la concertación y la sinergia. Es importante aclarar que la interculturalidad no se ocupa tan solo de la interacción que ocurre, por ejemplo, entre un chino y un boliviano, sino además la que sucede entre un hombre y una mujer, un niño y un anciano, un rico y un pobre, un marxista y un liberal, etc.



LAS DOS CARAS DEL DESARROLLO DE LA CIENCIA Y LA TECNOLOGÍA



La tecnología nos ha dado muchos beneficios, a partir de lo largo de la historia ya que los seres humanos hemos inventado y desarrollado muchas herramientas.

Estas herramientas o estas acciones que hemos creado han hecho diferenciarnos con el resto animal ya que es una capacidad que nos caracteriza a cada uno de nosotros.

Pero no toda la tecnología nos ha beneficiado sino también nos ha traído muchas desventajas y sobre todo problemas en la vida, ya que la tecnología ha ido creando contaminación, y ha ido afectando a la sociedad, pero mejor dicho no es la tecnología lo que hace esto somos nosotros los seres humanos quienes han hecho un mal uso de ella.

Todos estos avances que han surgido en nuestro planeta, lo han dañado poco a poco, como los inventos que realizamos las bombas nucleares que en tan solo un instante acaban con una gran parte de la humanidad también en la ciencia han surgido grandes pandemias y grandes plagas una de ellas fue la influenza H1N1 que como al igual que las bombas nucleares terminaron con una gran parte de la población.

Todos los avances científicos y tecnológicos han sido una gran amenaza hacia la comunidad y hacia el planeta por lo cual hay que tener conciencia de todo lo que consumimos y de lo que utilizamos.



VENTAJAS CIENCIA	DESVENTAJAS CIENCIA	VENTAJAS TECNOLÓGIA	DESVENTAJAS TECNOLÓGIA
Permite adquirir conocimientos.	Generación de mayor contaminación.	Avances tecnológicos para la humanidad	Discriminación a hechos del tipo religioso
Genera un avance en la tecnología.	Fabricación de armas nucleares.	Mejor calidad de vida.	Mal uso de los avances
Ayuda a mejorar el estilo de vida de una sociedad.	Generación de corrupción.	Ayudan a entender las especies animales y todo lo que nos rodea.	Pocos escrúpulos para tratar con animales para avances tecnológicos.
Permite la globalización mundial.	Generación de enfermedades.	Mejoras en la salud de las personas	Guerras y poder armamentista
Contribuye con el equilibrio de la naturaleza.	Fabricación de armas físicas.	Generar nuevas fuentes de energía renovable.	Epidemias
Permite usar de manera más eficiente la energía.	Se usa el conocimiento como forma de manipulación.	Demstrar con veracidad los principios de la vida	Contaminación y mal uso del medio ambiente

GESTIÓN DEL RIESGO SOCIAL Y CULTURAL: JÓVENES Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO.

Como todos sabemos, los accidentes son la primera causa de muerte de los jóvenes, en nuestro país y en el mundo. El propósito de esta comunicación es analizar algunos aspectos del proceso adolescente y de la incidencia psicológica de las vicisitudes que distintos adolescentes y jóvenes padecen en nuestro país, analizando algunos factores de riesgo específicos, tanto en términos generales, como en diferentes estratos sociales y por género. Pretendemos plantear una visión global del problema, saliendo de la imagen estereotipada que suele tener la opinión pública, que habitualmente asimila accidente de tránsito juvenil con accidente automovilístico con conductor adolescente, lo cual refleja sólo una parte de la realidad, básicamente de los sectores sociales de mayores ingresos. Nos preocupa discernir algunos factores de riesgo y colaborar con la elaboración de estrategias de prevención que podrían contribuir a disminuir sensiblemente los niveles de mortalidad juvenil.

Para ello partiremos de algunos datos suministrados por los propios adolescentes en el Proyecto de investigación "Los adolescentes uruguayos-hoy" de la Facultad de Psicología de la Universidad de la República. La utilidad de estos datos es que provienen de un cuestionario abierto, aplicado a adolescentes entre 15 y 19 años de edad en una muestra representativa de toda la ciudad de Montevideo, con registro de respuestas textuales. Aparece así la declaración de múltiples accidentes de tránsito que en muchos casos escapan a otros registros, ya que pueden pasar desapercibidos por no revestir espectacularidad, porque no son denunciados, e incluso porque se los oculta. Se preguntó sobre accidentes en general, para pasar luego a tipo de accidente, y edad en que fueron padecidos. Para accidentes de tránsito se establecieron las siguientes categorías: vehicular en que el conductor es otra persona; vehicular en que el conductor es el o la adolescente (incluye bicicletas, ciclomotores y motos), y peatonal.



UNA COMBINACIÓN EXPLOSIVA: JÓVENES Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO

El accidente de tránsito es la 1ª causa de fallecimiento entre adolescentes y adultos jóvenes.

El 90% de los accidentes de tráfico son debidos al fallo humano e incluso: alcohol, exceso de velocidad, caso omiso de las señales, distancias inadecuadas, consumo de drogas, medicamentos, fatiga, distracción, etc. Discriminando la incidencia de los accidentes de tránsito según la edad en el total de accidentes declarados, se observa la siguiente progresión:

- antes de los 5 años 23%
- entre los 5 y los 9 años 32%
- entre los 10 y los 14 años 36%
- entre los 15 y los 19 años 62%

No sólo se da un incremento abrupto de esta modalidad de accidentes a partir de los 15 años (casi el doble), sino que, desde la infancia va variando el tipo de accidente de tránsito preponderante:

Antes de los 5 años: 100% en vehículos conducidos por otro

- Entre los 5 y los 9 años: cerca de la mitad (44%) en vehículo conducido por otro, y el resto se divide por igual en accidentes peatonales, y en bicicletas conducidas en la vía pública (28% en ambos casos)
- Entre los 10 y los 14 años: la mitad (47%) de los accidentes de tránsito declarados son "peatonales", la tercera parte (36%) se produce en "vehículos conducidos por el púber" (inicialmente bicicletas y en torno a los 14 años motos y ciclomotores, especialmente en el caso de las mujeres del estrato Medio); los "vehiculares conducidos por otro" disminuyen al 17%
- Entre los 15 y los 19 años: las tres cuartas partes (73%) son accidentes vehiculares en que el conductor es el propio adolescente (algunas bicicletas y fundamentalmente ciclomotores), el 19% son vehiculares conducidos por otro (el conductor muchas veces es otro adolescente), y el 8% peatonales (fuerte incidencia de las mujeres del estrato Bajo)



¿CÓMO PREVENIR ACCIDENTES AUTOMOVILÍSTICOS EN JÓVENES?

La solución a los accidentes de los jóvenes no es fácil, pero existen algunas medidas que pueden ayudar a reducir la tasa de accidentalidad:

- Mejorar la información: es importante que las y los jóvenes conozcan las causas y consecuencias de los accidentes.
- Educar desde la infancia: la información vial en los colegios puede ayudar mucho a formar a los nuevos conductores; fomenta la educación vial en tus hijos y conviértete en un ejemplo.
- Fijar un límite cero para la tasa de alcohol en la sangre de los conductores novatos: enseña a tus hijos que la única tasa de alcoholemia segura para conducir es cero.
- Cuando se va a consumir bebidas alcohólicas, designar a un conductor que no ingiera alcohol.



Control de la
velocidad



Reducción de la
conducción bajo
los efectos del
alcohol



Uso del casco
por ciclistas y
motociclistas



Retención de
los niños en los
vehículos



Mejoramiento
de la vista y la
visibilidad de
los niños



Mejoramiento
de la
infraestructura
vial



Adaptación del
diseño de los
vehículos



Obtención
gradual del
permiso de
conducir



Atención
adecuada a
los niños con
lesiones



Vigilancia de
los niños cerca
de las carreteras