

2020

SUPERNOTAS



JOSE FERNANDO GALINDO ARAGON

GRADO Y GRUPO: 3ero BRH

24-7-2020

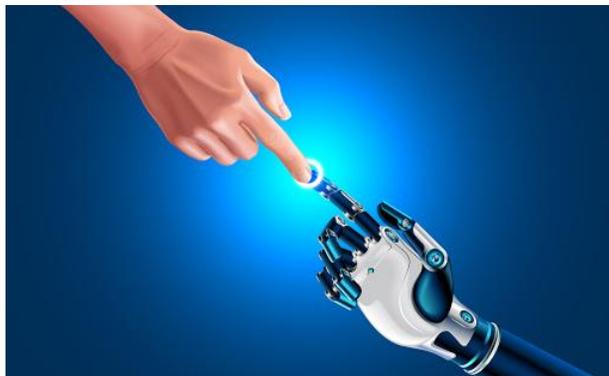
LAS DOS CARAS DEL DESARROLLO DE LA CIENCIA Y LA TECNOLOGÍA

Las dos caras de la tecnología

- La tecnología ha tenido desde siempre una relación difícil con el hombre, que es su creador. Por otro, la tecnología demuestra una y otra vez su peligrosidad, le causa graves daños, incluida la muerte y la discapacidad, y produce importantes externalidades negativas a su entorno. Lo que llamamos progreso, especialmente en el sentido de desarrollo económico y crecimiento, jamás habría tenido lugar en el mundo sin la tecnología y su evolución. Muy poco de lo que vemos a nuestro alrededor, de lo que hacemos, y de lo que constituye nuestra vida diaria, estaría ahí sin la tecnología. Lo peor, por otra parte, para todos los que se encuentran a disgusto en un mundo tan artificial y tecnológico como el actual, es que la creación de tecnología parece ser una característica innata del hombre.

Las dos caras de la ciencia

- La ciencia tiene dos caras. Por un lado, el científico debe ser escéptico; esto es, debe exigir evidencias de las afirmaciones. Por otro lado, también tiene que tener mente abierta; o sea, estar abierto ante nuevas ideas y no quedar demasiado anclado en las ideas clásicas. Pero es que encontrar un punto medio es muy difícil. Podríamos decir que somos prudentes y por ello no podemos criticar ningún esotérico-taorod-homeópata, o denunciar que lo que se salga mínimamente del paradigma establecido es totalmente falso. En estas cosas, y en otras, Carl Sagan era un auténtico maestro. Veamos qué nos tenía que decir de este tema. Lo que leeréis a continuación está extraído de “El mundo y sus demonios”, de recomendada lectura para este verano.



GESTIÓN DEL RIESGO SOCIAL Y CULTURAL: JÓVENES Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO.

El accidente de tránsito la 1ª causa de fallecimiento entre adolescentes y adultos jóvenes. El 90% de los accidentes de tráfico son debidos al fallo humano e incluso: alcohol, exceso de velocidad, caso omiso de las señales, distancias inadecuadas, consumo de drogas, medicamentos, fatiga, distracción, etc.

La conducción con ingesta de fármacos, límites altos de alcohol o alguna sustancia tóxica, se convierte en algo peligroso a la hora de manejar, los reflejos, las coordinaciones del cuerpo se ven alteradas y es más que probable que pueda tener un accidente produciéndose heridas o lesiones tanto al conductor como a terceros. Si Ud. Se encuentra en lagunas de estas situaciones no conduzca. - Conduzca con los elementos de seguridad del vehículo (matafuego, balizas, cuarta de remolque) y su seguro obligatorio al día.

- Sepa cuáles son los teléfonos de emergencia esto puede ser de ayuda para alguien que lo necesite e incluso para Ud.,
- Conduzca manteniendo la distancia con el vehículo de adelante.
- Respete las indicaciones viales.
- Conduzca siempre a la defensiva.
- Conduzca con el cinturón de seguridad puesto, y que el mismo, se encuentre bien anclado.
- En los días de lluvia, nieve o hielo, mantenga el doble de distancia que los días normales con el vehículo de adelante y esté preparado para cualquier imprevisto.



UNA COMBINACIÓN EXPLOSIVA: JÓVENES Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO

El 90% de los accidentes de tráfico son debidos al fallo humano e incluso: alcohol, exceso de velocidad, caso omiso de las señales, distancias inadecuadas, consumo de drogas, medicamentos, fatiga, distracción, etc. Discriminando la incidencia de los accidentes de tránsito según la edad en el total de accidentes declarados, se observa la siguiente progresión:

Antes de los 5 años 23%

Entre los 5 y los 9 años 32%

Entre los 10 y los 14 años 36%

Entre los 15 y los 19 años 62%

No sólo se da un incremento abrupto de esta modalidad de accidentes a partir de los 15 años (casi el doble), sino que, desde la infancia va variando el tipo de accidente de tránsito preponderante:

Antes de los 5 años: 100% en vehículos conducidos por otro

Entre los 5 y los 9 años: cerca de la mitad (44%) en vehículo conducido por otro, y el resto se divide por igual en accidentes peatonales, y en bicicletas conducidas en la vía pública (28% en ambos casos)

Entre los 10 y los 14 años: la mitad (47%) de los accidentes de tránsito declarados son "peatonales", la tercera parte (36%) se produce en "vehículos conducidos por el púber" (inicialmente bicicletas y en torno a los 14 años motos y ciclomotores, especialmente en el caso de las mujeres del estrato Medio); los "vehiculares conducidos por otro" disminuyen al 17%

Entre los 15 y los 19 años: las tres cuartas partes (73%) son accidentes vehiculares en que el conductor es el propio adolescente (algunas bicicletas y fundamentalmente ciclomotores), el 19% son vehiculares conducidos por otro (el conductor muchas veces es otro adolescente), y el 8% peatonales (fuerte incidencia de las mujeres del estrato Bajo)



¿CÓMO PREVENIR ACCIDENTES AUTOMOVILÍSTICOS EN JÓVENES?

La seguridad vial depende del buen juicio de los conductores y el menor deseo de asumir riesgos, lo que, al igual que la mayoría de los hábitos, se desarrolla con el tiempo. Cualquier cosa que mejore la seguridad vial para todos los conductores mejora la seguridad de los conductores jóvenes. Algunas estrategias fueron diseñadas específicamente para los jóvenes conductores, a fin de limitar su exposición al riesgo en tanto desarrollan un buen juicio y hábitos de conducción segura.

Estrategias de seguridad vial específicas para conductores adolescentes

Leyes sobre licencias escalonadas

Programa de Puntos de Control

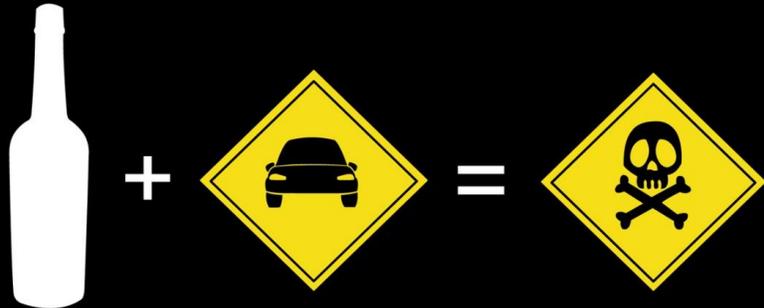
Estrategias de seguridad vial para todos los conductores

Evitar la conducción distraída

Contrarrestar el exceso de velocidad y la conducción arriesgada

Usar los cinturones de seguridad

Evitar beber alcohol y conducir



**Este combinado
NO! combina con tu vida**

Campaña de prevención de accidentes de tránsito, drogas e ingesta de alcohol.

ORGANIZAN:    

COLABORAN:       

BIBLIOGRAFIA:

https://tendencias21.levante-emv.com/las-dos-caras-de-la-tecnologia_a40.html

<http://www.historiasdelaciencia.com/?p=901#:~:text=La%20ciencia%20tiene%20dos%20caras,anclado%20en%20las%20ideas%20cl%C3%A1sicas.>

<http://cbtis226loschinikuikuis.blogspot.com/2010/10/gestion-democratica-y-riesgo-social-y.html>

<http://proyectovaloresalejandra.blogspot.com/2011/11/accidentes-de-trafico-adolescentes-una.html>

<https://espanol.nichd.nih.gov/salud/temas/driving/informacion/soluciones>