



Nombre del estudiante: Morelia de los Ángeles

Díaz Valencia

Carrera: Trabajo social y gestión comunitaria

Nombre de la materia: Trabajo Social en México

Cuatrimestre: Sexto

Nombre de la tarea: Infografía

PASIÓN POR EDUCAR

Fecha de entrega: 31 de mayo de 2020

Nombre del docente: Naheli Camas Camaras

01

HISTORIA DE LAS CUIDADES DE MEXICO

Los habitantes de una ciudad establecen de manera cotidiana referentes identitarios a partir del uso y frecuentación de determinados espacios, independientemente de sus cualidades históricas o estéticas.



02

REGIONES



Una región urbana alude a una superficie que contiene una gran zona metropolitana y áreas urbanas circunvecinas de menor tamaño, en un radio que generalmente se ha delimitado de hasta 150 km, o también un número de áreas urbanas de tamaño millonario o intermedio, sin gran dominancia por parte de algunas de ellas.

03

CENTRALISMO

Este periodo centralista del Estado mexicano fue un intento conservador para intentar poner fin a las disputas entre las élites regionales y entre los diversos caudillos que protagonizaban la vida política.



04

PROBLEMAS URBANOS CONTEMPORÁNEOS



El acceso a los recursos en las zonas urbanas no ha sido equitativo, cada lugar tiene su propio patrón de vulnerabilidad derivado de prejuicios acumulados y presentes tanto de orden político como social, las epidemias se propagan con más rapidez en lugares donde viven muchas personas que no disponen de servicios y de instalaciones de la salud.

05

POLITICAS

Se hizo necesaria la construcción de nuevos marcos de consenso y de legitimidad política, en algunos casos con cierto éxito en ampliar la participación de actores sociales e instituciones, y en otros definidos en el discurso de las autoridades políticas a través de nuevas competencias, objetivos e instrumentos de planificación.



06

PROGRAMAS



El Programa Nacional de Desarrollo Urbano (PNDU) establece seis objetivos que promueven la transición hacia un modelo de desarrollo sustentable e inteligente. Busca fomentar un crecimiento ordenado de las ciudades para hacer de ellas sitios en los que las distancias no representen una barrera para los ciudadanos