



Nombre de alumnos: Margarita flores cruz

**Nombre del profesor: Manuela Jiménez
Nery**

Nombre del trabajo: Investigación

Materia: Trabajo Social En México

Grado: 6to

Grupo: Único

Pichucalco, Chiapas a 15 de julio 2020.

PROBLEMAS URBANOS CONTEMPORANEOS

A lo largo de la historia de la ciudad se han acumulado infinidad de hechos que se han reflejado en sus construcciones y en la forma de convivir de sus habitantes, es por ello que el crecimiento poblacional explosivo en ella década de los setentas y el desmantelamiento industrial de los ochentas son algunos hechos que han ido cambiando la vocación de la ciudad y por consecuencia sus necesidades y calidad de vida, hoy con una población de casi nueve millones de habitantes en la ciudad y alrededor de veinte, la mayoría de recursos se han ido agotando de manera proporcional al crecimiento de la población, los problemas son regionales y afectan a más de cuatro entidades que forman la corona metropolitana, donde se padecen problemas de alta densidad con la falta de satisfactores tan elementales para sobrevivir como el techo y el empleo tan elementales para sobrevivir como el techo y el empleo.

La ciudad de México experimenta los problemas comunes de las grandes economías, además de rezagos elementales como la dotación de una infraestructura suficiente para todos sus habitantes, el abasto de agua potable es uno de estos problemas, pues no es suficiente para toda la población y el consumo de la misma es desigual y desproporcionado, dado que existen zonas donde el desperdicio es característico y en otras zonas la escasez es endémica, el abasto ha sido un problema porque se desperdicia casi el 40% del líquido en fugas en los sistemas de distribución, la falta de una conciencia para el ahorro del agua ha llevado a suministrar el líquido por tandeos en las zonas más pobres de la ciudad, de los indicadores del Desarrollo Urbano de las grandes Ciudades como la nuestra destacan, la generación de electricidad para satisfacer las crecientes necesidades de energía en el uso cotidiano de sus habitantes, así como cubrir la infraestructura necesaria para la producción de bienes y servicios.

El aumento sostenido en la distancia y tiempo de traslado repercute directamente en la calidad de vida de sus habitantes, afectando negativamente su potencial de desarrollo económico:

> La población urbana en México se duplicó en últimos 30 años, pero la superficie de sus ciudades creció 7 veces en promedio.

> Los sectores de menos recursos que viven en zonas urbanas periféricas gastan hasta 4 horas del día y el 25% de sus ingresos en moverse.

> En México hay 5 millones de viviendas deshabitadas, el 26% de las viviendas que financian Infonavit están sin ocupantes, un tercio de las familias que no habitan sus viviendas señala como razón principal la distancia a centros de trabajo, estudios y redes sociales.

> Aunque el 75% de los viajes urbanos se realizan en transporte público, a pie o en bicicleta, el 77% de los fondos federales destinados a transportes se destinan a infraestructura para el automóvil particular.

Los principales problemas ante el crecimiento de la población urbana son:

> La gentrificación: Hace referencia a las zonas suburbanas que están en decadencia y que son transformadas en urbes de un mayor poder adquisitivo, lo cual desplaza aún más a los barrios pobres o humildes y empeora su situación (los terrenos y los alquileres aumentan su valor ante la mayor demanda y el costo de vida también se acrecienta).

> Mayor tránsito vehicular: A pesar de que el crecimiento urbano implica el desarrollo de transporte público, es inevitable el aumento de vehículos (particulares o comerciales) que generan contaminación de aire y contaminación sonora, embotellamiento que ocasionan grandes demoras, etc.

> Deterioro del paisaje natural: El ecosistema sufre daños, destrucciones y cambios en la biodiversidad debido a la construcción de carreteras, autopistas, edificios y otras obras de ingeniería que hacen posible el desarrollo de las grandes urbanizaciones.

> Aumento de la contaminación: Tanto la actividad industrial como el transporte, contaminan de manera considerable el ambiente, a pesar de la existencia de políticas que moderan y controlan el impacto de la contaminación, el crecimiento urbano avanza más rápido que la implementación de las normas establecidas.

POLITICA Y PROGRAMAS

La política sociales han adquiridos recientemente en México cierta centralidad en el conjunto de las políticas públicas, sin duda esto es la consecuencia de la intensa situación de pobreza y exclusión social en la que viven grandes contingencias de trabajadores y sus familias, lo cual es producto de la adopción de políticas económicas neoliberales, en el marco de los procesos de globalización de la economía, uno de los rasgos masivos empobrecimiento se advierte en la creciente tendencia a avanzar en un proceso de "urbanización de la pobreza", es decir, que en México al igual que lo que ocurre en otras sociedades de América Latina el numero de pobres urbanos respecto del total de pobres tiende a crecer, particularmente durante la crisis de mediados de la década de 1990. Esto ha obligado a que las políticas sociales y gobiernos federal destinada al medio rural principalmente programas Progresa-Oportunidades , están ahora acompañadas con políticas diseñadas para atender la cuestión social en las ciudades mexicanas.

- Políticas públicas: Son las formas de intervención de una autoridad investida de poder público y de legitimidad gubernamental a la que corresponde dar las soluciones específicas para atender diferentes asuntos públicos.

- Políticas sociales: Un tipo particular de políticas publicas, que tienen como principal objetivo crear condiciones de equidad social, así como promover y garantizar el ejercicio de los derechos sociales.

En los últimos tres años han operado 5 mil 491 programas sociales en el país, pero sin coordinación entre ellos, solo 83 están enfocados en abatir las carencias sociales y son considerados prioritarios para cumplir con ese objetivo, esta dificultad el éxito de la política social, un gran números de programas se traduce en un gasto millonarios, desde 2015 a 2017, 63% de gastos promagable del presupuesto de egreso de la federación, se destina al gasto funcional en desarrollo social, 27.6 al gasto económico y el 9.4 al gasto de gobierno. Aunque como parte de la reestructuración programática implementa por la secretaría de hacienda entre 2015-2017 hubo una reducción de 36% en el numero de programas sociales detectados, por el CONEVAL, el presupuesto solo tuvo una disminución del 12% términos reales.

Los programas sociales están clasificados entre prioritarios y no prioritarios, los primeros se refieren a aquellos que contribuyen de manera directa a abatir alguna de las carencias que miden la pobreza, mientras que lo segundos carecen de ese componente.

La política social del Gobierno del Estado de México tiene como propósito reducir la pobreza, marginación y vulnerabilidad de las personas, generando condiciones para su desarrollo y bienestar.



BIBIOGRAFIA

1.- <https://es.m.www.infobae.com>

2.-<https://elpais.com>>2016/12/6

3.- realestatemarket.com.mx.losproblemasdeldesarrollo

4.- <https://www.coneval.org.mx>

5.- www.revistas.unam.mx

6.- <https://www.animalpolitico.com>