

REMADAC

Federación Mexicana de Automovilismo Deportivo, A.C.



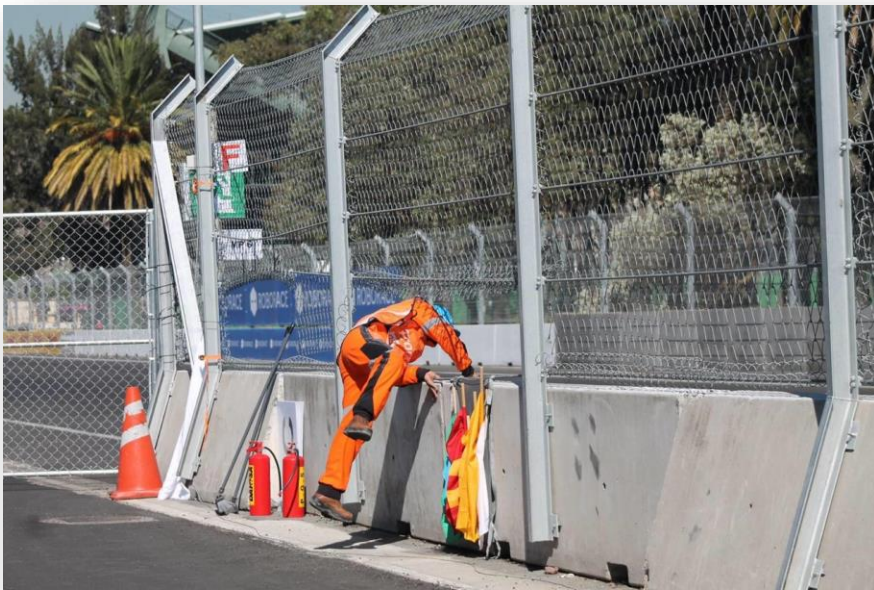
Tareas de un Oficial de Pista

- ▶ Actividades del día del evento
 - ▶ Reunirse con el Director de Carrera para recibir instrucciones específicas del evento, así como ubicaciones de puestos y entrega de equipo.
 - ▶ Revisar que el juego de banderas este completo.
 - ▶ Verificar que el radio de comunicación funcione de manera correcta y saber cuales son los canales de pista y respaldo.
 - ▶ Solicitar el programa del evento y formato de reportes de puesto.



Tareas de un Oficial de Pista

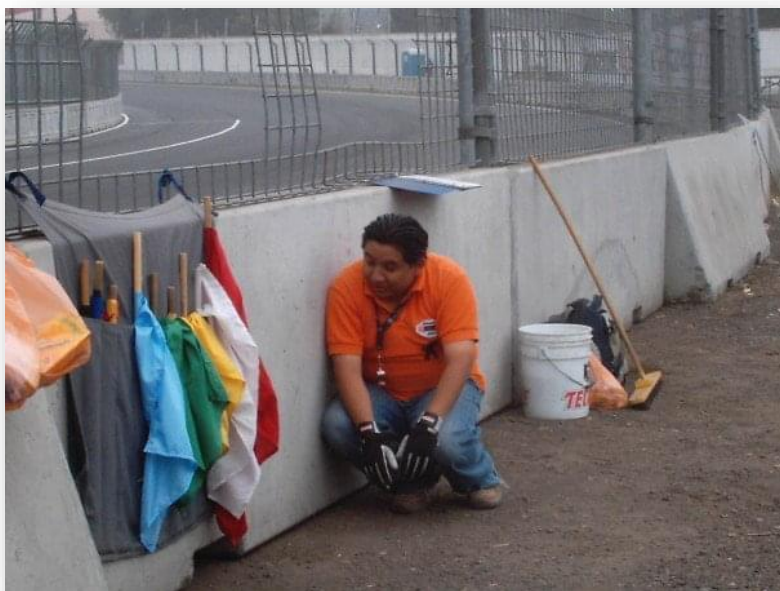
- ▶ Al llegar al puesto asignado revisar la zona de trabajo



Federación Mexicana de Automovilismo Deportivo, A.C.

Tareas de un Oficial de Pista

- ▶ Planificar un procedimiento de protección en caso de accidente (Yo te cuido, tu me cuidas).



Federación Mexicana de Automovilismo Deportivo, A.C.

Tareas de un Oficial de Pista

- ▶ Al llegar al puesto asignado acomodar el equipo como: Banderas, escobas o cepillos, arena, letrero de “SC”, extintores, de modo tal que no se conviertan en obstáculos al momento de intervenir en pista.
- ▶ Realizar un chequeo de radiocomunicación con Control de Carrera para verificar buena transmisión.



Tareas de un Oficial de Pista

- Inspeccionar el sector que les corresponde de pista; en caso de ser necesario, limpiar con escobas, cepillos o sopladoras, la trayectoria ideal.



Tareas de un Oficial de Pista



- Ubicar al puesto anterior y posterior, con la finalidad de nunca perder comunicación visual con ellos.



- Identificar la referencia en la que el piloto podrá observarte al momento de mostrar una bandera.



Riesgos en la Pista

- ▶ Cuando nos encontremos en una situación que se requiera de mayor apoyo y/o equipo lo primero que se debe realizar es: **señalar, observar, reportar**.



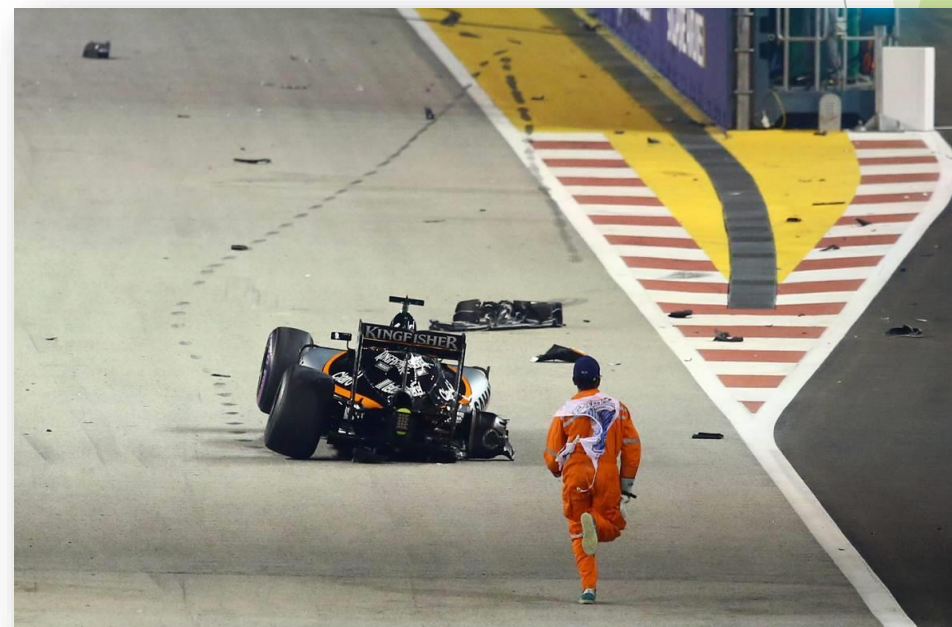
Riesgos en la Pista

- ▶ Si no estoy seguro, de lo que voy a hacer, es mejor no salir del puesto (**primero yo, después yo y al último yo**)



Riesgos en la Pista

- ▶ **Nunca dar la espalda a los autos.**
- ▶ Los pilotos tienen casco, nomex, hans-device, coche tubular, por lo tanto están protegidos.
- ▶ El oficial solo cuenta con su nomex y equipo personal.



Federación Mexicana de Automovilismo Deportivo, A.C.

Riesgos en la Pista

- ▶ La importancia de estar atentos en todo momento



Oficiales de Pista en Pista



Federación Mexicana de Automovilismo Deportivo, A.C.

Oficiales de Pista en Pista



Oficiales de Pista en Pista



Federación Mexicana de Automovilismo Deportivo, A.C.

Oficiales de Pista en Pista



Federación Mexicana de Automovilismo Deportivo, A.C.

Oficiales de Pista en pits y Salida de pits



Oficiales de Pista en pits y Salida de pits



Federación Mexicana de Automovilismo Deportivo, A.C.

Oficiales de Pista en pits y Salida de pits



Federación Mexicana de Automovilismo Deportivo, A.C.

Equipo de un oficial de pista

- ▶ Ropa interior de algodón
- ▶ Overol
- ▶ Mezclilla
- ▶ Playera manga larga (blanca)
- ▶ Botas
- ▶ Impermeable
- ▶ Navaja
- ▶ Guantes de carnaza
- ▶ Lentes oscuros
- ▶ Gorra
- ▶ Bloqueador
- ▶ Silbato
- ▶ Papel higiénico
- ▶ Bolsa de Basura
- ▶ Paracetamol
- ▶ Pinzas
- ▶ Piola
- ▶ Plumas
- ▶ Tijeras
- ▶ Cangurera
- ▶ Comida
- ▶ Cubrebocas
- ▶ Gel antibacterial
- ▶ Toallas desinfectantes





GRACIAS

