

The logo for FEMADAC features the word "FEMADAC" in a bold, italicized, sans-serif font. The letters are black with a white outline. The "A" and "C" have a checkered pattern on their right sides. The logo is set against a white background with a green horizontal line above and a red horizontal line below.

Federación Mexicana de Automovilismo Deportivo, A.C.

# ¿Qué es el Automovilismo Deportivo?



El primer auto fue entonces presentado oficialmente el 3 de julio de 1886 en Mannheim, Alemania.



Su potencia solo alcanzaba los 0.75 caballos de fuerza, pero contaba con una corredera de admisión automática, una válvula de escape controlada, encendido por vibrador eléctrico de alto voltaje con bujía y enfriamiento por evaporación de agua/termo sifón





Las primeras carreras se celebraron a finales del siglo XIX y principios del XX.

Las competiciones eran aventuras llevadas a cabo por los sectores más ricos de la sociedad que podían permitirse el lujo de adquirir un vehículo y participar en ellas.



# AUTOMOVILISMO DEPORTIVO EN MÉXICO

En México, como en el resto del mundo, los primeros propietarios y conductores de automóviles así como sus primeros promotores, fueron miembros de la élite política y económica del país. no sólo disfrutaron al usarlo como medio de transporte sino principalmente hicieron de la conducción del automóvil un nuevo, distinto y espectacular deporte.

De tal manera es posible afirmar que al iniciar el siglo XX llegó el automóvil a México y con él también su práctica deportiva.



Federación Mexicana de Automovilismo Deportivo, A.C.

Las primeras competencias en México se celebraron los días 12 y 13 de mayo de 1907 (domingo y lunes) en el circuito Guadalajara-Chapala-Atequiza.





Esta competencia contó con jueces de pista.

- Supervisar que la vía estuviera libre
- Advertir a los pilotos de algún peligro o accidente sucedido en la ruta.
- Asegurarse de que ningún conductor estorbara a otro.
- Los jueces debían supervisar también que los corredores permanecieran del lado derecho cuando otro vehículo, por medio de sirenas, les diera la señal de ser alcanzados, y que sólo podían rebasar por la izquierda



Federación Mexicana de Automovilismo Deportivo, A.C.

# ¿Qué es la FEMADAC?



El deseo de competir es inherente del ser humano. Desde su origen, la competencia ha sido parte de su naturaleza, lo que ha permitido establecer estadísticas, tiempos y cifras para reconocer al mejor, creando la necesidad de establecer reglas sin las cuales se origina la anarquía y se debilita el crecimiento de cualquier actividad.



# ¿Qué es la FEMADAC?



La **Federación Mexicana de Automovilismo Deportivo, A.C. (FEMADAC)** es la máxima autoridad del automovilismo de competición en México y está reconocida como su rectora, dirigente y representante en todos los niveles gubernamentales del país.



# ¿Qué es la FEMADAC?



**FEMADAC**

Federación Mexicana de Automovilismo Deportivo, A.C.

## PROPÓSITOS DE LA FEDERACIÓN

- Lograr una mayor unidad entre los que integran el Automovilismo Deportivo.
- Fortalecer el Automovilismo Deportivo a través de principios básicos, disciplina y sobre todo respeto.
- Promover la unidad del Automovilismo Deportivo Nacional.



**FEMADAC**

Federación Mexicana de Automovilismo Deportivo, A.C.

# ¿Qué es la FEMADAC?



Federación Mexicana de Automovilismo Deportivo, A.C.

## PROPÓSITOS DE LA FEDERACIÓN

El objeto social de FEMADAC es apoyar, coordinar, organizar, fomentar, reglamentar y sancionar la práctica del automovilismo deportivo y de exhibición en el territorio de la República Mexicana, buscando la unidad de todas las personas que participan en esta disciplina.





La FEMADAC está encargada de fomentar, normar, reglamentar, sancionar, encauzar, supervisar la práctica del automovilismo deportivo; avalar los campeonatos y eventos nacionales e internacionales que se celebren en la República Mexicana, por conducto de las Comisiones Nacionales de Automovilismo Deportivo afiliadas.





Federación Mexicana de Automovilismo Deportivo, A.C.



Especialidad será todo lo relativo a eventos de aceleración en pistas rectas, de cuarto, octavo, media milla, etc., homologadas.



# FEMADAC

Federación Mexicana de Automovilismo Deportivo, A.C.



Coordina, fomenta, encauza, reglamenta, sanciona y supervisa, la práctica de eventos de destreza y velocidad en circuitos y de regularidad en carreteras, con automóviles clásicos de competencia.





# FEMADAC

Federación Mexicana de Automovilismo Deportivo, A.C.



Se encarga de lo relativo a automovilismo recreativo, exposiciones de automóviles, ya sean con fines de exhibición, concurso, de elegancia, o cualquier otro, paseos, ya sea por carretera o fuera de estas, únicamente con fines recreativos, también comprenderá la organización de slaloms, desfiles, conferencias y cualquier tipo de evento que se pueda organizar para entretenimiento.



# CND

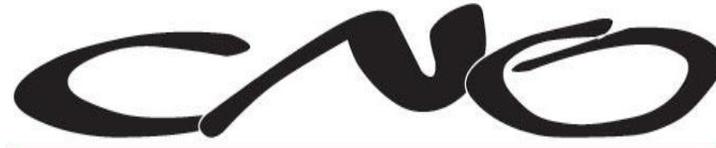
COMISION NACIONAL DE AUTOMOVILISMO DEPORTIVO RECREATIVO A. C.



Federación Mexicana de Automovilismo Deportivo, A.C.

Regula los eventos de velocidad o resistencia en vehículos denominados Karts, en kartódromos, pistas o circuitos homologados





Comisión Nacional de Pilotos Organizados de Ruta (Off Road), A.C.



Eventos desarrollados fuera de pistas este fin o en áreas que igualmente puedan adaptarse y que también difieran de las características de pistas y caminos convencionales, en circuitos o pistas adaptados específicamente para ando estas áreas por sus características sean homologadas para tal fin.





Eventos de velocidad y resistencia cuando éstos se realicen en pistas y circuitos homologados para tal fin, o circuitos cuya autorización sea temporal para los mismos efectos.



# FEMADAC

Federación Mexicana de Automovilismo Deportivo, A.C.



Eventos de regularidad, precisión, velocidad y resistencia en carreteras, caminos de tierra, brechas, pistas y circuitos homologados, así como eventos y competencias de ascenso y descenso de montaña.



**CNRM**  
COMISIÓN NACIONAL DE RALLIES MÉXICO A.C.



Todas aquellas actividades que fomenten el uso, mantenimiento de automóviles deportivos o no y que por sus características se consideren de significación especial así como todo lo relativo a su restauración, conservación y mantenimiento; la organización, promoción, sanción y supervisión de exposiciones, muestras, concursos, desfiles, competencias



# ¿QUÉ ES UN OFICIAL DE PISTA?

- Autoridad dentro de un sector de la pista.



Federación Mexicana de Automovilismo Deportivo, A.C.

# ¿QUÉ ES UN OFICIAL DE PISTA?

- Encargado de mantener la pista en condiciones seguras para competir.



- Es el primero en llegar a un incidente dentro de la pista para el auxilio de los involucrados y restaurar en medida de lo posible las condiciones para continuar la competencia.



Federación Mexicana de Automovilismo Deportivo, A.C.

# ¿QUÉ ES UN OFICIAL DE PISTA?

- Encargado de señalar a los pilotos e informar a Dirección de carrera, cualquier incidente que ocurra dentro de la pista y pueda afectar la seguridad de la pista en un evento.



Federación Mexicana de Automovilismo Deportivo, A.C.



# IMPORTANCIA DE UN OFICIAL DE PISTA



- El Oficial de Pista dentro de una competencia automovilística, provee las condiciones para que se realice en escenarios de seguridad y equidad para todos los participantes.





# IMPORTANCIA DE UN OFICIAL DE PISTA



- El Oficial de Pista dentro de una competencia automovilística, provee las condiciones para que se realice en escenarios de seguridad y equidad para todos los participantes.



# IMPORTANCIA DE UN OFICIAL DE PISTA



# FEMADAC

Federación Mexicana de Automovilismo Deportivo, A.C.



# ¡GRACIAS!

