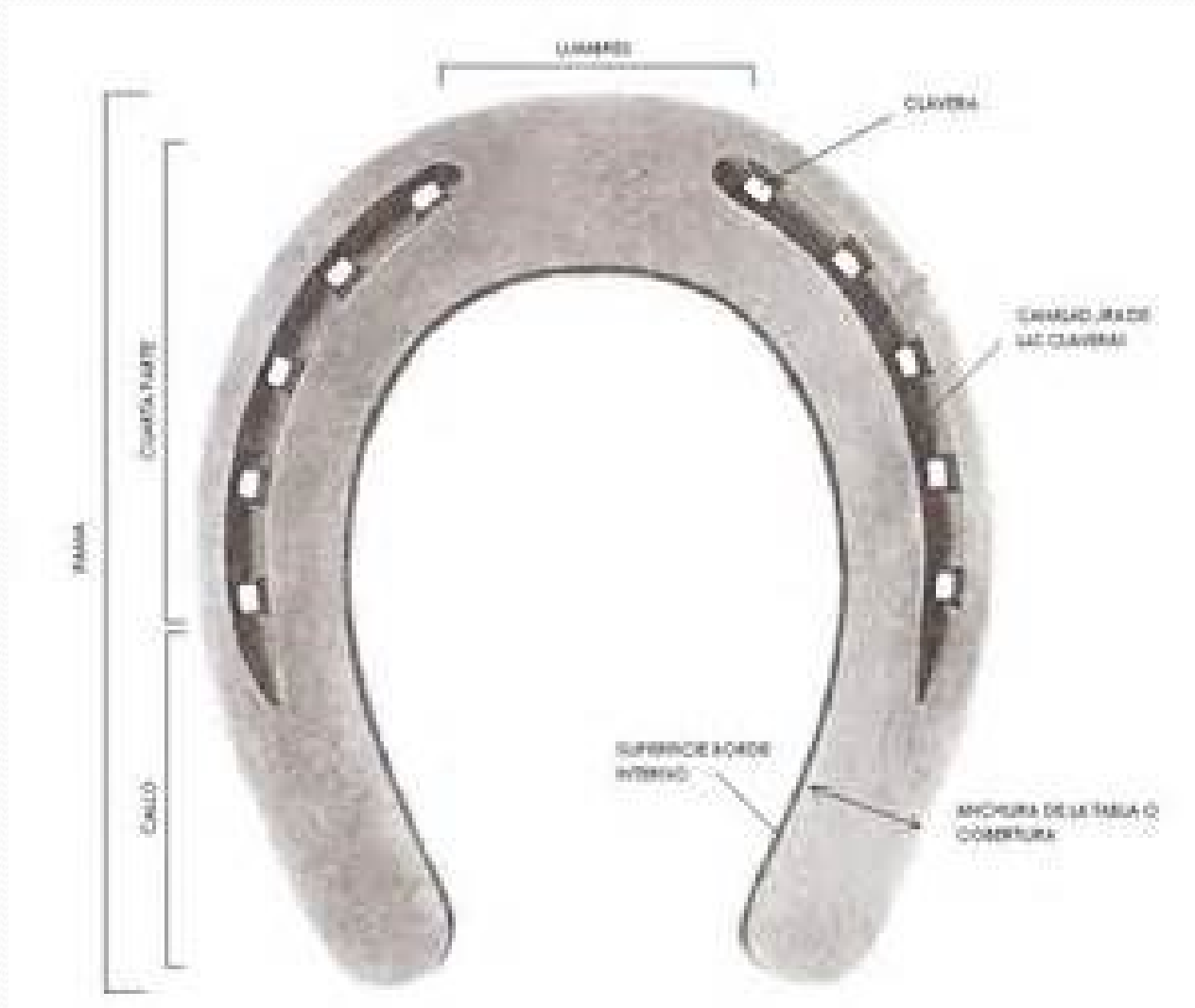


HERRADURAS

- La herradura es una pieza metálica semicircular que se fija por medio de clavos al casco de los equinos, con la finalidad de proteger y evitar su desgaste.
- Existen diferentes tipos de herraduras que pueden variar de acuerdo a sus materiales de fabricación o la finalidad y características que se les pretende dar; el herraje para un caballo de carreras será diferente al que utiliza un caballo de salto o uno de tiro.

- Las herraduras pueden ser fabricadas de hierro, hierro acerado, acero, aluminio y aleaciones. El hierro es el material más comúnmente utilizado por su dureza, resistencia, a la vez flexibilidad, y bajo costo. El hierro acerado o colado no da muy buenos resultados pues se desgasta pronto y rompe con facilidad. Con el acero se pueden fabricar herraduras de la mitad de peso y espesor, sin que por ello dejen de durar tanto como las ordinarias de hierro; esta condición beneficia aliviando de peso al animal y permitiendo el apoyo de la ranilla, favoreciendo así el buen funcionamiento del pie.

- Las herraduras de aluminio resultan caras y de poca duración, pero por su poco peso se utilizan en algunos casos para caballos de carreras. Dentro de las aleaciones se han ensayado muchísimas; estaño y cobre, latón sobrecargado de zinc, magnesio y aluminio, bronce y aluminio, etc., pero ninguna ofrece ventajas sobre el hierro.



- Su forma como ya dijimos es semicircular pero las manos necesitan herraduras mucho más afines al semicírculo que las patas, ya que estas son achatadas hacia los lados semejando una "U".
- Las tallas de la herradura son: 2 a 6, las mas comunes son la numero 4



- RAMAS: Son dos que se unen en las pinzas formando el semicírculo, varían en su tamaño dependiendo del casco del animal.
- CALLOS: También se conocen con el nombre de talones por la región que protegen y son los extremos de la herradura.
- CARAS: Superficies que están en contacto con el suelo y el casco, también se les llama "Tablas".
- ESPESOR: Distancia existente entre las dos caras o tablas.
- BORDES: La herradura cuenta con un borde interno y otro externo.
- ANCHURA: Es la distancia comprendida entre los dos bordes, la herradura puede ser ancha o angosta de tablas; esta anchura puede variar en las distintas partes de su perímetro es decir, ancha de lumbres o de hombros, etc.

- **JUSTURA:** Es la curvatura regular y calculada de la cara superior de la herradura.
- **ASIENTO:** Es la cara que queda en contacto con el casco.
- **DESCANSO:** Es la parte de la herradura que sobresale del casco hacia los lados. Esta se hace con la finalidad de permitir una mayor expansión del casco al aumentar la superficie de apoyo, estimula el crecimiento lateral y evita a su vez que la muralla sobresalga del borde de la herradura.
- **CALAVERAS:** Son los agujeros cuadrangulares por donde pasan los clavos a través de la herradura. Las claveras son "carniceras" cuando están más cerca del borde interno y "someras" cuando lo están del borde externo.

- **CANALADURA:** Es una especie de canal que recorre toda la cara o tabla que está en contacto con el suelo, generalmente interrumpida a la altura de las pinzas.
- **PESTAÑAS:** Son pequeñas láminas sobresalientes de la herradura que sirven para fijarla, evitando que se deslice de su posición correcta; van en la lumbre o hacia los lados a la altura de la unión entre el hombro y las cuartas partes.

- **TACONES O BLOCKS:** Estos aditamentos son aplicados para favorecer la elevación de los talones. En los caballos de campo que trabajan sobre terrenos pedregosos y con pendientes es común su utilización en las herraduras de las manos para mejorar la tracción, y en los de carreras se emplea solamente en las herraduras de los miembros posteriores.
- **RAMPLON:** Saliente aguda o repliegue que se localiza en los callos o talones de la herradura. Es un aditamento que aumenta la tracción. En temporada de lluvias este ramplón va en los dos callos de las herraduras posteriores, evitando así las derrapadas. Estos aditamentos pueden ser intercambiables en forma de tornillo, siendo muy utilizados para pistas de pastos en competencias para salto.

- GARRAS: ADITAMENTOS SALIENTES QUE SE UTILIZAN PARA AUMENTAR LA TRACCION. SE SITUAN EN LAS PINZAS DE LOS CABALLOS DESTINADOS A LAS CARRERAS PAREJERAS. EN EL HIPODROMO SE UTILIZAN EN LAS PISTAS DE ARENA.

LIMPIEZA, MANTENIMIENTO Y HERRADO DE LOS CASCOS

- El cuidado correcto del casco es de suma importancia, si consideramos que las lesiones más comunes que causan claudicación en el caballo son en ésta área si no se atienden pueden complicarse a tal grado de incapacitar al animal para realizar su trabajo; generalmente estas lesiones son provocadas o propiciadas por un descuido en la limpieza y mantenimiento del casco.
- Además normalmente el valor de un caballo depende principalmente de su capacidad para andar y realizar su trabajo o deporte; de ahí que se tenga un cuidado adecuado de esta región.

- El cuidado de los cascos del caballo abarca varios aspectos, que son; mantenerlos limpios, impedir que se resequen, recortarlos periódicamente para que conserven su forma y longitud adecuadas, así como herrarlos correctamente cada que sea necesario para protegerlos de las agresiones del medio al que son expuestos.

- LIMPIEZA

- Debe realizarse diariamente, sobre todo en aquellos caballos que se mantienen estabulados o en corrales pequeños, ya que se acumula paja y excremento, formando verdaderos tapones que favorecen la presencia de algunas lesiones como podredumbre de la ranilla.

- Para eliminar la suciedad y los tejidos residuales se utiliza un gancho para cascos, el cual deberá pasarse de los talones hacia las lumbres hasta eliminar toda la suciedad. Finalmente se puede cepillar toda la palma con un cepillo de raíz o de cerdas duras, lográndose así, una limpieza completa de los cascos. La costumbre de limpiar el casco ayuda a descubrir piedras, clavos, heridas, herraduras flojas o en mal estado, crecimiento anormal, desgaste desigual, grietas, fisuras, exceso de humedad o resequedad del mismo.

PREVENCIÓN DE LA RESEQUEDAD

- Al perder agua el casco se torna seco y quebradizo, la ranilla pierde elasticidad y su capacidad de amortiguación; si el problema persiste el tamaño de los talones se reduce se contraen y el casco pierde su forma normal. La aplicación de grasa o ungüento para cascos después de su limpieza diaria, evita la resequedad y los mantiene en buen estado.

RECORTE DEL CASCO

- La pared del casco crece de 6 a 11 mm por mes, por consiguiente, los cascos deberán recortarse y herrarse cada 4 o 6 semanas. Aunque pueden requerir del recorte con mayor frecuencia si crecen en forma anormalmente rápida; como sucede después de una infosura o si muestran un desgaste no uniforme.

- Los caballos que desgastan la pared del casco en forma desigual suelen padecer defectos en los aplomos de las
- extremidades o de los pies. La falta de uniformidad en el desgaste del casco acentúa la conformación defectuosa y la marcha del animal.

- Al nivelar la pared del casco no se corrige la conformación defectuosa en los caballos adultos, pero si - puede evitarse el entorpecimiento de las extremidades, en los animales jóvenes el nivelar o balancear el casco es de gran beneficio ya que ayuda a corregir o a mantener una buena conformación.